

## Filozofia Hondy

Od wielu lat Honda przoduje pod względem dbałości o środowisko naturalne. Jako globalny producent pojazdów działa intensywnie na rzecz minimalizacji oddziaływania jej produktów na środowisko.

W tym celu Honda promuje działania mające na celu zwiększenie poziomu recyklingu samochodów, aby osiągnąć „większą efektywność użycia i odzysku zasobów naturalnych”.



## Projektowanie z myślą o recyklingu



### Rozwijamy technologie mające na celu:

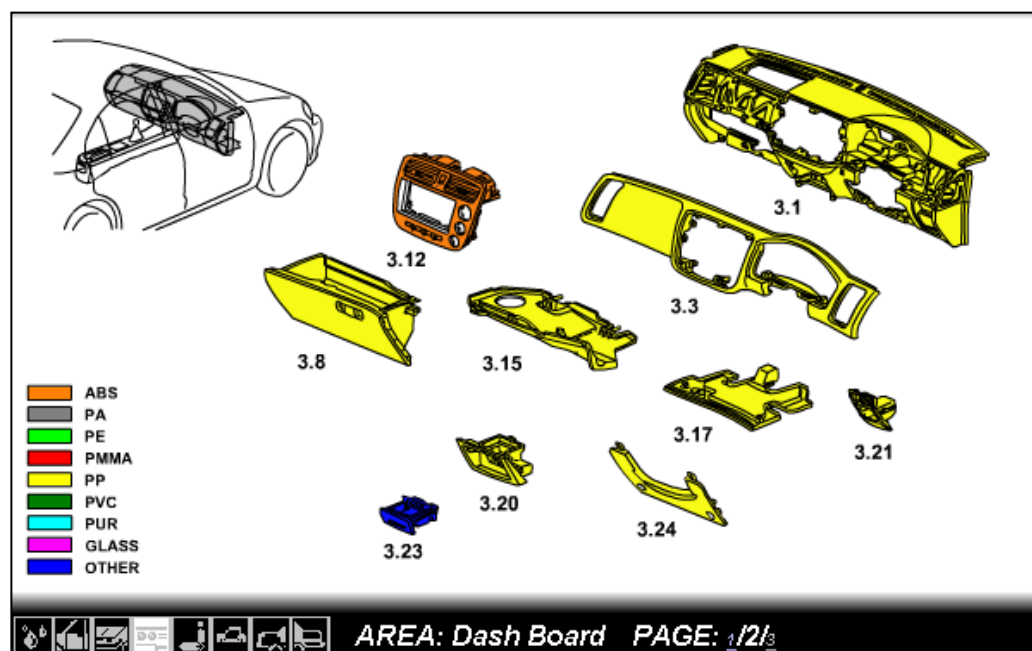
1. Ułatwienie rozbiórki i demontażu.
2. Ułatwienie identyfikacji materiałów.
3. Ułatwienie ponownego użycia materiałów.
4. Ułatwienie procesu recyklingu.

## Praktyczne środki ułatwiające demontaż

W celu spełnienia wymagań udostępniania informacji w sprawie szczegółów demontażu każdego typu nowego pojazdu w przeciągu sześciu miesięcy od pojawienia się tego pojazdu na rynku, Honda przystąpiła do konsorcjum producentów, które stworzyło bazę informacji o demontażu pojazdów w formacie elektronicznym pod nazwą IDIS (International Dismantling Information System).

Baza informacji jest regularnie uaktualniana i dostępna dla stacji demontażu pojazdów w całej Europie.

Więcej informacji o systemie IDIS można znaleźć po adresem <http://www.idis2.com>.



## Inicjatywy globalne

### Inicjatywy na etapie rozwoju

#### System oceny wstępnej 3R

Honda wprowadziła system oceny wstępnej 3R (Reduction, Reuse, Recycling), który ocenia elementy 3R każdego modelu, który ma być nowo opracowywany na etapie rozwoju produktu, dla motocykli w 1992 roku i dla samochodów w 2001 roku. Firma dąży do poprawy poziomu elementów 3R.

## **Projekt skupiający się na redukcji**

Honda stara się zmniejszać rozmiary i zmniejszać wagę, rozważając alternatywne konstrukcje i materiały dla wszystkich komponentów w każdym produkcie, takich jak rama nadwozia, silnik i śruby. Na przykład zastosowanie cieńszych zderzaków w ramach projektu zorientowanego na redukcję, mającego na celu stworzenie lżejszego produktu. Dostępność materiałów o większej sztywności i płynności oraz postęp w technologiach produkcyjnych pozwoliły Hondzie na zmniejszenie masy poprzedniego projektu o około 20%, który miał średnią grubość 3,0 mm, poprzez użycie mniejszej ilości żywicy do produkcji zderzaków. Honda stopniowo rozszerza zastosowanie tych ulepszonych zderzaków strukturalnych w nowych modelach wprowadzonych na rynek. Firma spodziewa się dalszego ograniczania zużycia materiałów poprzez zastosowanie nowego projektu na całym świecie.

## **Projekt skoncentrowany na ponownym wykorzystaniu/recyklingu**

Honda angażuje się w projektowanie konstrukcyjne, które uwzględnia łatwiejszy recykling i konserwację, wykorzystanie materiałów łatwo nadających się do recyklingu i żywic pochodzących z recyklingu oraz oznaczanie zawartości materiałów w komponentach żywicznych/gumowych itp. W przypadku samochodów firma wykorzystuje materiały nadające się do recyklingu dla szerokiej gamy elementów zewnętrznych/wewnętrznych, takich jak wewnętrzne uszczelnienia i zewnętrzna powierzchnia paneli rozdzielczych, a jednocześnie wykorzystuje materiały pochodzące z recyklingu do przewodów klimatyzacyjnych. Ponadto, gdy tylko jest to możliwe, oznaczane są części żywiczne i gumowe, aby ułatwić recykling. W wyniku powyższych działań, w odniesieniu do współczynnika recyklingu dla wszystkich nowych i przeprojektowanych pojazdów sprzedawanych w roku obrotowym 2020, Honda uzyskuje ponad 90% dla samochodów i ponad 95% dla motocykli. Tymczasem wskaźnik odzysku komponentów/materiałów stosowanych w produktach energetycznych wyniósł ponad 95%.

## **Inicjatywy na etapie użytkowania produktu**

### **Recykling komponentów wycofanych z eksploatacji**

Honda zbiera i poddaje recyklingowi zużyte części powstałe w wyniku naprawy, wymiany itp. od dealerów w niektórych krajach. W roku obrotowym 2020 firma zebrała i poddała recyklingowi około 160 000 wycofanych z eksploatacji zderzaków. Zebrane zderzaki są poddawane recyklingowi i wykorzystywane do produkcji osłon przeciwbryzgowych i innych elementów. Honda będzie kontynuować recykling zużytych elementów, w tym zbiórkę/recykling zużytych akumulatorów do pojazdów hybrydowych.

## Sytuacja na rynku recyklingu pojazdów w Polsce



W Polsce obowiązuje ustawa z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ustawa, kilkakrotnie zmieniana od tego czasu, określa zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska.

Zgodnie z tą ustawą pojazd wycofywany z eksploatacji może być oddany wyłącznie do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Demontaż pojazdów może odbywać się jedynie w stacji demontażu.

## Sieć punktów zbiórki pojazdów



Zobligowani obowiązującymi przepisami zapewniamy sieć zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Aby zapoznać się z listą adresów firm, gdzie można oddać pojazd, należy kliknąć na link „Samochody wycofane z eksploatacji”.